



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
GOVERNADORIA

DECRETO N° 3482 DE 03 DE NOVEMBRO DE 1987.

CRIA, na estrutura da Secretaria de Estado da Segurança Pública, a 2^a Delegacia de Polícia no município de ARIQUEMES/RO.

O GOVERNADOR DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso das suas atribuições que lhe confere o Art. 70, inciso V, da Constituição do Estado,

D E C R E T A:

Art. 1º - Fica criada, na estrutura da Secretaria de Estado da Segurança Pública, a 2^a Delegacia de Polícia no município de Ariquemes, subordinada à Delegacia Regional de Ji-Paraná.

Art. 2º - A competência da 2^a Delegacia de Polícia de Ariquemes está fixada no artigo 46 do Decreto 18, de 31.12.81.

Art. 3º - Os limites das áreas circunspcionais da 2^a Delegacia de Polícia de Ariquemes serão delineados através de Portaria do Secretário de Estado da Segurança Pública.

Art. 4º - Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Palácio do Governo do Estado de Rondônia, em 03 de novembro de 1987, 99º da República.

JERÔNIMO GARCIA DE SANTANA
Governador

Entendido no Distrito Federal
e 1426 de 04/11/97

distância obstruções em alto
nível consumido em excesso ob-
struições em nível baixo e
obstruções em nível médio.

Formas de obstruções de níveis altos
que se tornam a estreita em sua base tende a causar um
desvio de fluxo de ar que é o resultado da obstrução de nível alto.

Obstruções de níveis altos
que se tornam a estreita em sua base tende a causar um desvio de fluxo de ar que é o resultado da obstrução de nível alto.

Obstruções de níveis altos
que se tornam a estreita em sua base tende a causar um desvio de fluxo de ar que é o resultado da obstrução de nível alto.

Obstruções de níveis altos
que se tornam a estreita em sua base tende a causar um desvio de fluxo de ar que é o resultado da obstrução de nível alto.

Obstruções de níveis altos
que se tornam a estreita em sua base tende a causar um desvio de fluxo de ar que é o resultado da obstrução de nível alto.

Obstruções de níveis altos
que se tornam a estreita em sua base tende a causar um desvio de fluxo de ar que é o resultado da obstrução de nível alto.